

対 策 一 覧 表

【第一小学校】

令和8年3月時点

番号	掲載年度	状況	路線名	箇所名・所在	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	H26	完了	町道出来中溝線	中溝三丁目9番地先 (森川モーター前)	見通しが悪いにもかかわらず、車両がスピードを出して走行して危険。	①注意喚起の路面標示 ②横断歩道の引き直し	①熊野町 ②警察	①H26年度 ②R4年度
2	H26	完了	町道城上垣内線	中溝三丁目13番地先から 中溝三丁目14番地先まで (県道矢野安浦線から町道中溝萩原線)	道路幅が狭く、車両、歩行者ともに多く危険。	路側帯のカラー舗装化	熊野町	H26年度
3	H26	完了	県道矢野安浦線	中溝三丁目1番地先 (道垣内交差点)	歩行者用信号機が一部無い。	歩行者用信号の設置	警察	H27年度
4	H26	完了	町道出来中溝線	中溝三丁目13番地先 (小池商店前)	車両がスピードを出して走行して危険。	路側帯のカラー舗装化	熊野町	H26年度
5	H26	完了	町道出来中溝線	出来庭四丁目7番地先 (寺堤池前)	交通量が多く、横断歩道も無く、横断が難しい。竹林が繁茂し見通しが利かない。西側からの車両から横断しようとする児童が見えにくい。	①交差点改良 ②横断歩道の設置	①熊野町 ②警察	H27年度～H29年度
6	H26	継続	県道瀬野呉線	萩原八丁目4番地先 (熊野オート前)	交通量が多く、横断歩道で手を挙げて止まらない。	①安全指導の徹底 ②横断旗の補充 ③バイパス新設	①熊野町教育委員会 ②熊野町 ③広島県	①随時 ②随時 ③(県)瀬野呉線BP新設事業中
7	H26	完了	県道瀬野呉線	萩原八丁目10番地先 (ノムラ前)	店舗への車両の出入りが多く、歩行者に気付きにくい。	①安全指導の徹底 ②バイパス新設	①熊野町教育委員会 ②広島県	①随時 ②(県)瀬野呉線BP新設事業中 ※店舗閉店により要望時と通学路の状況・危険の内容が変化したため完了として扱う。
8	H26	継続	県道瀬野呉線	萩原八丁目9番地先 (藤三前)	交通量が多く、横断歩道で手を挙げて止まらない。	①安全指導の徹底 ②横断旗の補充 ③バイパス新設	①熊野町教育委員会 ②熊野町 ③広島県	①随時 ②随時 ③(県)瀬野呉線BP新設事業中
9	H26	完了	町道城之堀線	城之堀五丁目4番地先 (羽衣ハウス工業前)	道路幅が狭く、歩行者と車両がすれすれを通る。	注意喚起の路面標示	熊野町	H26年度
10	H27	完了	町道出来中溝線	出来庭七丁目1番地先 (かめた屋前)	交通量が多く、危険。	交差点改良	熊野町	H28年度～H29年度
11	H28	継続	町道出来中溝線	出来庭七丁目1番地先から 出来庭四丁目7番地先まで (かめた屋前～寺堤池前)	歩道が狭い。	ガードレールの撤去及び歩道の切り下げ	熊野町	検討中
12	H28	完了	町道中溝萩原線	中溝三丁目19番地先 (広島紙業前)	道路幅が狭く、カーブで左右が見えづらい。 交通量も多く、車両のスピードも速い。	①注意喚起の路面標示 ②片側カラー舗装化、路面標示の引き直し	①熊野町 ②熊野町	①H29年度 ②R4年度
13	H28	完了	町道出来中溝線	出来庭六丁目1番地先 (ファミリーマート前)	交通量が多く、横断が危険。	安全指導の徹底	熊野町教育委員会	随時
14	H30	継続	町道昭和線	中溝二丁目 (中溝二丁目12番付近)	道路幅が狭く、交通量が多く危険。	道路幅の拡幅と歩道の設置	熊野町	検討中 (R4年度 一部区間を拡幅)
15	H30	完了	町道城之堀線	城之堀五丁目4番地先から 城之堀六丁目9番地先まで	道路幅が狭く、車両がスピードを出して危険。	道路幅の拡幅と歩道の設置	熊野町	R4年度
16	H30	完了	県道矢野安浦線	萩原二丁目1番地先 (コスモ石材前交差点)	交通量が多く、横断が危険。	横断旗の補充	熊野町	H30年度
17	R1	継続	町道城上垣内線	中溝三丁目13番地先から 中溝三丁目14番地先まで	道路幅が狭く、車両、歩行者ともに多く危険。	減速を促す路面標示	熊野町	R7年度 道路改良工事 R8年度 電柱移転予定
18	R1	完了	町道萩城線	萩原八丁目3番地先	水路に柵がなく、危険。	ポストコーンの設置	熊野町	R2年度
19	R3	完了	町道中溝萩原線	中溝三丁目19番地先 (広島紙業前)	スピードを出す車が増え、カーブにもなっており見通しが悪く危険。	道路のカラー舗装化	熊野町	R3年度
20	R3	完了	町道萩原中央線	萩原六丁目9番付近 (西野屋商店前)	スピードを出す車が増え危険。	一部区間にドット線を設置	熊野町	R3年度
21	R3	継続	町道萩城中央線	城之堀五丁目3番地先から 萩原八丁目7番地先まで (城之堀線～横山建設前)	道路幅が狭く、交通量が多く危険。	道路幅の拡幅	熊野町	R5年度～R6年度 一部区間を拡幅
22	R3	継続	町道城之堀線	城之堀三丁目8025番地先から 城之堀九丁目1403番地先	道路幅が狭く、交通量が多く危険。	道路幅の拡幅	熊野町	R6年度 道路改良工事
23	R5	完了	町道役場東線	中溝一丁目3834番地先から 中溝一丁目3906番地先 (町民会館及び図書館付近)	一時停止しない車両あり。	一時停止線及び路面標示の引き直し	警察	R6年度
24	R5	継続	町道城之堀線	城之堀二丁目7870番地先から 城之堀二丁目7502番地先	道路幅が狭く、歩行者と車両が重なり危険	道路幅の拡幅またはカラー舗装の設置	熊野町	検討中
25	R5	継続	町道大畝線・ 農道熊野北	出来庭七丁目1745番地先 (出来庭七丁目1番15号付近交差点)	交通量が多く、横断が危険。 通学路と農道との合流地点で車両との接触のおそれがあり危険。	①横断歩道の引き直し ②交通量の調査 ③カラー舗装の延長	①警察 ②警察 ③熊野町	①R7年度 ②検討中 ③検討中
26	R7	完了	町道萩原中央線	萩原五丁目2番付近 (阿戸分かれ交差点から100m北の交 差点)	阿戸分かれ交差点が赤信号の場合に交差点にまたがって車が渋滞するため、渋滞している車により視界が悪く横断することが危険。	「ゆずりあい」の設置	広島県	R7年度

【第二小学校】

番号	掲載年度	状況	路線名	箇所名・所在	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	H26	完了	県道瀬野呉線	新宮八丁目4番地先 (新宮コミュニティセンター付近)	交通量が多いが、歩道がなく危険。	歩道の設置	広島県	R4年度 (県)瀬野呉線交通安全事業
2	H26	完了	県道瀬野呉線	新宮七丁目12番地先 (浦上側)	横断歩道が薄くなっていて車両が気付きにくいので危険。	横断歩道の引き直し	警察・広島県	H28年度 (県)瀬野呉線交通安全事業
3	H26	継続	県道瀬野呉線	新宮一丁目8番地先 (町道深原公園線入口)	交通量が多く、横断するのに危険。	①安全指導の徹底 ②横断旗の補充 ③バイパス新設	①熊野町教育委員会 ②熊野町 ③広島県	①随時 ②随時 ③(県)瀬野呉線BP新設事業中
4	H26	継続	県道瀬野呉線	初神一丁目11番地先 (ビクトリー前)	交通量が多く、横断するのに危険。	①安全指導の徹底 ②注意喚起の路面標示 ③バイパス新設 ④道路のカラー舗装化	①熊野町教育委員会 ②熊野町 ③広島県 ④熊野町	①随時 ②H27年度 ③(県)瀬野呉線BP新設事業中 ④検討中
5	H29	完了	町道初神中央線	初神二丁目27番地先 (初神老人集会所付近)	カーブで見通しが悪く、路側帯に車が入ったり、速度を緩めない車がいて危険。	ポストコーンの設置	熊野町	H29年度
6	R1	完了	県道瀬野呉線	新宮八丁目4番地先	路側帯があるが、狭い。交通量が多い。	歩道の設置	広島県	R4年度
7	R2	完了	町道初神中央線	初神二丁目30番地先	白線はあるが、自動車等の往来もあり、歩道がなく危険。	安全指導の徹底 (町道の拡幅による通学路の確保)	熊野町・ 熊野町教育委員会	R4年度
8	R2	完了	県道瀬野呉線	初神一丁目5番地先 (びぜんや前)	横断者が見えにくく、旗で合図しても止まってもらえない。	①横断者の待機所を設置 ②横断歩道の引き直し	①熊野町 ②警察	①R4年度 ②R4年度
9	R3	完了	県道瀬野呉線	初神二丁目16番地先 (パティンセンター向かい側)	歩道が狭く、中学生が自転車で登校する際、自転車と歩行者の離合が困難。	①ドット線を設置 ②安全指導の徹底	①広島県 ②熊野町教育委員会	①R3年度 ②随時
10	R3	完了	町道深原公園線	新宮二丁目14番地先 (藤河オート前三叉路)	横断歩道はあるが、黒瀬方面からの車のスピードが速く危険。また、道路整備により益々交通量が増えたため、非常に危険。	①ドット線を設置 ②横断歩道の引き直し	①熊野町 ②警察	①R3年度 ②R6年度
11	R4	完了	県道瀬野呉線	新宮八丁目1番地先	路側帯はあるが、車両の往来が多く、非常に危険。	ポストコーンの修繕・増設	熊野町	R5年度
12	R5	完了	県道瀬野呉線	初神三丁目10505地先 (東防災センター入口付近の歩道)	側溝に蓋が無く、危険。	ポストコーン、車止めの増設	広島県	R6年度

対 策 一 覧 表

【第三小学校】

令和8年3月時点

番号	掲載年度	状況	路線名	箇所名・所在	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	H26	完了	県道矢野安浦線	平谷二丁目20番地先から平谷三丁目9番地先(矢野峠～テュークス付近)	歩道が狭く、段差があり、危険。又、雑草、土砂のせり出しにより歩道が狭くなっている。	段差の勾配緩和、防草コンクリートの施工	広島県	R2年度
2	H26	完了	町道団地68号線	神田11番地先(あべちゃん～みらい保育園)	車両がスピードを出して走行して危険(抜け道となっている)。	注意喚起の路面標示	熊野町	H26年度
3	H26	完了	町道団地3号線	貴船15番地先(第三小学校前)	車両がスピードを出して走行して危険。	横断歩道部のカラー舗装	熊野町	H26年度
4	R2	継続	町道団地2号線	石神18番地先(保育所ひかり学園前交差点)	横断歩道はあるが、保育園への車が頻繁にあり危険。	注意喚起の路面標示	熊野町	検討中
5	R2	完了	県道矢野安浦線	平谷三丁目1番地先(セブンイレブン前歩道)	車両(主にバイク)が歩道を通るため危険。	ポストコーンの設置	広島県	R2年度
6	R3	完了	県道矢野安浦線	川角一丁目5番地先(火の原交差点)	交通量が増加し、スピードを出す車も多く危険。また、県営団地から右折する際、信号が直ぐ赤になり、無理に右折する車が多い。	横断歩道の引き直し、信号機の調整	警察	R3年度
7	R4	継続	町道稲垣線	川角一丁目6番地先から川角一丁目8番地先まで(クリーン園から両側の町道)	交通量が多いが歩道がなく、道路も狭い。また、カーブも多いことから見通しが悪く危険。	道路拡幅	熊野町	R6年度～(町)町道稲垣線改良事業
8	R5	完了	町道稲垣線	川角二丁目531番地先(学校とディオの間にある横断歩道交差点)	道路横断が危険。交通量が多く、スピードを出して走行する車が多く危険。	①横断歩道の引き直し ②路面標示の実施	①警察 ②熊野町	①R6年度 ②R7年度
9	R6	完了	団地7号線	東山	道幅が広く交通量も多いが、白線が消えており、歩道と車道の判別ができない。	歩道と車道を判別する白線の塗り直し	熊野町	R6年度
10	R7	新規	町道団地19号線	貴船14番付近道路	交通量が多く、スピードを出して走行する車が多く危険。	外側線の設置	熊野町	R8年度

【第四小学校】

番号	掲載年度	状況	路線名	箇所名・所在	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	H26	完了	町道皇帝ハイツ1号線	呉地三丁目21番地(皇帝ハイツ入口)	車がスピードを出して交差点に進入して危険(抜け道となっている)。	注意喚起の路面標示	熊野町	H26年度
2	H26	完了	町道昭和線	呉地三丁目13番地(呉地橋付近)	カーブになっており、見通しが悪く危険。	注意喚起の路面標示	熊野町	H26年度
3	R3	完了	町道大原ハイツ1号線	川角五丁目210番地先(大原折念公園付近)	大変急斜面になっていて、その斜面に対してポールと低いフェンスしかない。	ガードパイプの設置	熊野町	R3年度
4	R3	完了	県道瀬野呉線(町道呉萩線)	呉地一丁目19番地先(呉地公会堂前)	通学時間帯は車の通りが多く、スピードが出ている車が多い。道幅が狭く、子供たちと車との距離も近い。	①横断歩道の補修、標識の更新 ②交差点部のカラー舗装化、外側線の設置	①警察 ②熊野町	①R3～R4年度 ②R3年度
5	R3	完了	県道瀬野呉線	呉地三丁目7番地先(皇帝ハイツ入口(呉地公園側))	左右からの車と、皇帝ハイツからの左折車に注意が必要。	ドット線及びカーブミラーの設置	広島県	R4年度
6	R3	完了	町道呉萩線	呉地一丁目19番地先(呉地公会堂付近)	道路幅が狭く、子供たちと車との距離も近い危険。	道路幅の拡幅	熊野町	R5年度
7	R4	完了	町道さくら野本庄線	川角四丁目26番地先(本城別荘団地入口付近)	車道と通学路(歩行者用の通路)が直角に交差していることや、交差点の直前がカーブになっていることから、見通しが非常に悪く、スピードを出す車両も多く危険。	注意喚起の路面標示とカラー舗装	熊野町	R4年度
8	R5	完了	町民グランド管理道路	川角五丁目281番地先(町民グランドと公文式教室の間の側溝)	側溝に蓋が無く、危険。	外側線の延長	熊野町	R7年度
9	R6	完了	大原ハイツ1号線	グリーンタウン、大原ハイツ(大原ハイツからグリーンタウンの横を通る坂道)	道路と崖の間に柵がない部分があり、通学の際転落の危険がある。歩道がない。	ガードレールか歩道レーンの設置	熊野町	R7年度
10	R6	完了	県道瀬野呉線(町道呉萩線)	呉地公会堂前の道路	スピードをあげて走行する車が多く危険。	車がスピードを落とすことができるような標記	広島県	R6年度
11	R6	完了	県道瀬野呉線(町道呉萩線)	呉地二丁目9番地あたりの交差点や坂道	道幅の狭い坂道で中学生の下校時にはすこい勢いで自転車が下りてくる。車の往来も多く、スピードを出して走る車もいる。	①坂道から下った地点の停止線と止まれ表示の引き直し ②安全指導の徹底	①警察 ②熊野町教育委員会	①R7年度 ②随時
12	R7	新規	県道瀬野呉線(町道呉萩線)	174号線と呉地二丁目方面の道路	スピードをあげて走行する車が多く危険。	パトロールの実施 指定速度の道路標示「40」の設置	警察	R8年度
13	R7	新規	町道昭和線	皇帝ハイツ入口バス停の反対側歩道	歩道が狭い。横断歩道を渡った先に路側帯があるが、半分は側溝が塞がれていないため、車が児童の近くを通過するため危険。	側溝に蓋掛けの実施	熊野町	R8年度

【熊野中学校】

番号	掲載年度	状況	路線名	箇所名・所在	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	H27	完了	町道呉出来線	出来庭二丁目18番地先(大瀬戸内科周辺)	道路幅が狭く、交通量も多く危険。	道路幅の拡幅	熊野町	H29年度～H30年度(町)町道呉出来線道路改良事業
2	H27	完了	町道出来中溝線	出来庭四丁目7番地先(再掲)(寺堤池前)	交通量が多く、横断待ちのため生徒が停滞する。	①交差点改良 ②横断歩道の設置	①熊野町 ②警察	H27年度～H29年度
3	H27	完了	町道出来中溝線	出来庭七丁目1番地先(再掲)(かめだ屋前)	交通量が多く、無理に右左折する車両が多い。	交差点改良	熊野町	H28年度～H29年度
4	H27	継続	町道出来中溝線	出来庭四丁目18番地先から出来庭四丁目7番地先まで(重複)(川角交差点～寺堤池前)	道路幅が狭く、交通量も多い。歩道も狭い。ノンリップタイプでないグレーチングは雨天時等滑りやすい。	①ガードレールの撤去及び歩道の切り下げ ②グレーチングの滑り止め	熊野町	検討中
5	H28	完了	町道出来中溝線	出来庭七丁目17番地先(寺堤池東側)	交差点の左右が見えづらく危険	①安全指導の徹底 ②注意喚起の路面標示	①熊野町教育委員会 ②熊野町	①随時 ②29年度
6	R2	完了	町道城之堀線	中溝六丁目2番地先(熊野中学校～岡部理容室付近)	岡部理容室から熊野中学校への道路は、登下校時に多くの生徒が使う道であるが、非常に狭く危険である。	道路幅の拡幅	熊野町	R3年度
7	R4	完了	町道城之堀線	中溝六丁目2番地先(熊野中学校～岡部理容室付近)	岡部理容室から熊野中学校への道路は、登下校時に多くの生徒が使う道であるが、非常に狭く危険である。	路面標示の実施	熊野町	R4年度

【熊野東中学校】

番号	掲載年度	状況	路線名	箇所名・所在	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	H27	完了	町道呉萩線	呉地一丁目19番地先(呉地公会堂付近)	交通量が多く、横断が危険。	注意喚起の路面標示	熊野町	H28年度
2	H29	継続	県道瀬野呉線(町道呉萩線)	呉地一丁目19番地先から萩原二丁目2番地先まで(呉地公会堂前交差点から熊野東中学校入口交差点)	道路幅が狭く、歩行者と車両がすれすれを通る。	①道路幅の拡幅 ②路面標示の引き直し	①熊野町 ②警察	①H30年度～(町)町道呉萩線道路改良事業 ②R6年度
3	R4	継続	県道矢野安浦線	萩原六丁目1番地先(熊野東中学校入口交差点付近)	登下校時には多くの生徒が交差点付近に滞留しており、接続道は交差点付近がボトルネックであることや、道路も十分な幅員が確保されていないため、安全な通行の支障となっている。	代替路の整備	熊野町	R5年度～(町)萩原線新設事業
4	R6	完了	県道矢野安浦線	萩原六丁目1番地先(熊野東中学校入口交差点付近)	交通量の多い通り(矢野安浦線)を横切るため、信号待ちをする際、待機している歩行者や自転車の近くを車両が通過して危険。	待機場所のカラー舗装	熊野町	R7年度
5	R6	完了	県道瀬野呉線(町道呉萩線)	呉地二丁目9(呉地公会堂付近の三叉路)	三叉路の「止まれ」表示が分かりにくい。下り坂を下りきった場所にある三叉路のため、減速はするもの一時停止しない自動車もいて危険。	道路標示「止まれ」の引き直し	警察	R6年度